



Le « Tour de France » de Boeing

Accueil » Le « Tour de France » de Boeing

BOEING

Du 3 au 10 septembre 2021, Boeing France a rendu visite à une série d'entreprises de l'industrie aéronautique française ayant le potentiel de devenir un jour fournisseurs de Boeing. Cette première semaine de visites sera suivie d'une seconde semaine de « Tour de France », dans les prochains mois.

13.09.2021 par Gil RoyIndustrie0



Dans la grave crise qu'il traverse actuellement Boeing doit plus que jamais s'assurer de la solidité de sa chaîne d'approvisionnement (supply chain). © Boeing

Du 3 au 10 septembre, Boeing France, avec l'aide du groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS), est allé à la rencontre des entreprises de l'industrie aéronautique française dans le cadre de son initiative de « Tour de France ». Avec l'aide du GIFAS, l'avionneur américain a identifié des sociétés de toute taille, implantées sur tout le territoire français, et désireuses de développer leur activité commerciale en se tournant vers l'exportation.

Boeing France précise qu'il « a ainsi eu l'occasion de sélectionner et visiter une dizaine d'entreprises françaises ayant le potentiel de devenir un jour fournisseurs de Boeing et dont les activités correspondent à des besoins spécifiques de Boeing comme les technologies composites, la fabrication additive, la tuyauterie rigide et souple et les thermoplastiques. »

Boeing sonde ses fournisseurs français

Le 3 septembre, Boeing France a ainsi organisé une première journée de rencontres avec des entreprises françaises ne travaillant pas encore pour Boeing afin de présenter la manière dont Boeing travaille avec ses fournisseurs actifs et potentiels.

Du 6 au 10 septembre, les équipes de Boeing France ont ensuite effectué une série de visites sur site pour rencontrer 6 entreprises, réparties sur l'ensemble du territoire français : Hutchinson CIB, Nimrod Composites, Tecalemit (sites de Luceau et Chârost), Potez Composites, Lauak et DEMGY (ancien **Dedienne Multiplasturgy** Group). Cette première semaine de visites sera suivie d'une seconde semaine de « Tour de France » dans les prochains mois. A cette occasion, Boeing France se rendra à la rencontre de 5 autres entreprises : AD Industries Lievin, Sintex, Performance Plastics Products 3P, BEAM ADD UP et Laroche Group.

« Boeing est très fier de compter plus d'une centaine d'entreprises françaises parmi ses



fournisseurs directs et indirects. Aujourd'hui, avec ce « Tour de France », il s'agit pour Boeing France de partir à la rencontre de nouvelles entreprises que Boeing ne connaît pas encore, de découvrir des savoir-faire et des compétences qui pourraient, demain, correspondre aux besoins identifiés par Boeing » a déclaré Jean-Marc Fron, Directeur Général de Boeing France. Pour rappel, en 2018, le partenariat entre Boeing et l'industrie aéronautique française représentait un chiffre d'affaires annuel de près de 6,3 milliards d'euros.

Crouzet et Ratier-Figeac intègrent la Boeing French Team

Figeac Aero sélectionné par Boeing pour le 777X

Retrouvez nous en podcast et vidéo A propos de Gil Roy

chez Aerobuzz.fr

Gil Roy a fondé Aerobuzz.fr en 2009. Journaliste professionnel depuis 1981, son expertise dans les domaines de l'aviation générale, du transport aérien et des problématiques du développement durable l'amène à intervenir fréquemment dans diverses publications spécialisées et grand-public (Air & Cosmos, l'Express, Aviasport...). Il est le rédacteur en chef d'Aerobuzz et l'auteur de 7 livres. Gil Roy a reçu le Prix littéraire de l'Aéro-Club de France. Il est titulaire de la Médaille de l'Aéronautique.





BOEING
Tour de France



Boeing France vient d'achever un tour de France de la filière aérospatiale française, et plus particulièrement d'une dizaine de PME et ETI dont les activités correspondent à des besoins spécifiques du constructeur américain, comme les technologies composites, la fabrication additive, la tuyauterie rigide et souple ainsi que les thermoplastiques : Hutchinson CIB, Nimrod Composites, Tecalemit, Potez Composites, Lauak et Demgy (ex-Dedienne Multiplasturgy Group). Un deuxième tour est prévu dans les prochains mois.

